

razón se asigna al entronque Metro Park la misma tarifa que la existente en el entronque de Ciudad Radial.

- Se busca una repartición equitativa de los flujos vehiculares en los dos entronques (Metro Park-Ciudad Radial), situación que no sería posible si asignamos una tarifa diferente.

EVALUACIÓN Y PROPUESTA:

- Las tarifas propuestas para la entrada y salida de la caseta del nuevo Entronque Metro Park son las mismas tarifas que se aplican actualmente en el Entronque Ciudad Radial, las cuales describimos en el siguiente cuadro:

CASETAS	CLASE A (Auto, pickup, motocicletas)	CLASE B (Autobus y microbús)	CLASE C y D (Camiones unitarios y articulados)
Metro Park B (Hacia Paitilla)	B/. 0.75	B/. 0.80	B/. 1.50
Metro Park A (Desde Paitilla)	B/. 0.75	B/. 0.80	B/. 1.50

- La tarifa por el recorrido total del corredor no se verá afectada por un nuevo entronque. Esta opción alivia el tráfico en el corredor Sur ofreciendo una opción adicional para dar servicio a los nuevos desarrollos en esta área.